

<b>1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....</b>	<b>5</b>
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území .....	5
b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci .....	5
c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod. ....	5
d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod.....	5
e) Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	5
f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....	6
g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	6
h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	6
i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....	7
j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě .....	7
k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	7
l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby provádí.....	7
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	7
n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	7
o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	7
<b>2. CELKOVÝ POPIS STAVBY.....</b>	<b>8</b>
<b>1. Celková koncepce řešení stavby .....</b>	<b>8</b>
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci .....	8
b) Účel užívání stavby .....	8
c) Trvalá nebo dočasná stavba.....	8
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem .....	8
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	8
f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. ....	10

**Modernizace místní komunikace Na Lánech**  
Souhrnná technická zpráva

---

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	10
h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod. ....	10
i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy ....	11
j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu) .....	12
k) Orientační náklady stavby .....	12
<b>2. Celkové urbanistické a architektonické řešení .....</b>	<b>12</b>
a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení .....	12
b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení...	12
<b>3. Celkové technické řešení.....</b>	<b>12</b>
a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.....	12
b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima.....	13
c) Celková spotřeba vody .....	13
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.....	13
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	13
<b>4. Bezbariérové užívání stavby .....</b>	<b>13</b>
<b>5. Bezpečnost při užívání stavby .....</b>	<b>14</b>
<b>6. Základní charakteristika objektů .....</b>	<b>14</b>
a) Popis současného stavu .....	14
b) Popis navrženého řešení .....	14
1) Pozemní komunikace.....	14
a. Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby.....	14
b. Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací.....	14
2) Mostní objekty a zdi .....	14
3) Odvodnění pozemní komunikace .....	15
4) Tunely, podzemní stavby a galerie .....	15
5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony .....	15
6) Vybavení pozemní komunikace .....	15
7) Objekty ostatních skupin objektů .....	15
<b>7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....</b>	<b>15</b>
<b>8. Zásady požární bezpečnostního řešení.....</b>	<b>15</b>

<b>9.</b>	<b>Úspora energie a tepelná ochrana.....</b>	<b>16</b>
<b>10.</b>	<b>Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....</b>	<b>16</b>
<b>11.</b>	<b>Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....</b>	<b>16</b>
<b>3.</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>17</b>
<b>4.</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>17</b>
	a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace .....	17
	b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	17
	c) Doprava v klidu .....	18
	d) Pěší a cyklistické stezky .....	18
<b>5.</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>18</b>
	a) Terénní úpravy .....	18
	b) Použité vegetační prvky .....	18
	c) Biotechnická, protierozní opatření .....	18
<b>6.</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....</b>	<b>18</b>
<b>7.</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>19</b>
<b>8.</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>19</b>

## **PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ**

### **1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

**a) *Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území***

Území se nachází v severozápadní části města Litomyšl.

Jedná se o místní komunikaci, jejíž krytové vrstvy vykazují poruchy a to především v místě výkopů pro kanalizaci, která byla realizována v minulých letech.

Území se nachází v zastavěné části – ulice Na Lánech

Navrhovaná stavba kopíruje v co největší míře stávající niveletu komunikace – dojde k navýšení nivelety o + 1 cm.

Ve stávajícím stavu se jedná o dvoupruhovou obousměrnou směrově nerozdělenou komunikaci.

**b) *Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci***

Dokumentace je v souladu s platným územním plánem města Litomyšl.

Stavba se nachází v území označené DS – plochy silniční dopravy.

Zahrnují zejména silniční pozemky dálnic, silnic I., II., III. Třídy a místních komunikací I. a II. Třídy a významné místní obslužné komunikace a stavby dopravních zařízení a dopravního vybavení.

**c) *Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.***

Jedná se o půdu detrit až pískovec. Výkopy budou do hloubky max. 2.00 m a to především v místě vybudování nové trouby pod sjezdem. Zemina vykopaná v místě stavby bude maximálně využita na vyrovnání terénu okolo nových obrubníků.

**d) *Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.***

S ohledem na charakter stavby nebyl proveden geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

**e) *Ochrana území podle jiných právních předpisů***

Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů, ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území se nenachází v místě stavby.

Ochranné pásmo vodovodního potrubí dle *zákona 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu* je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

Do DN 500	1.50 m
Nad DN 500	2.50 m

Ochranné pásmo plynového potrubí se dle *zákona 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích* rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měreno kolmo na jeho obrys.

Plynovody a plynovodní přípojky do 4 bar (NTL, STL) v intravilánu	1.00 m
Plynovody nad 40 bar (VTL)	4.00 m

Ochranné pásmo kanalizační stoky dle *zákona 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu* je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

Do DN 500	1.50 m
Nad DN 500	2.50 m

Ochranné pásmo elektrického silového vedení se dle *zákona 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích* rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti měreno kolmo na vedení.

Nadzemní vodiče bez izolace s napětím od 1 kV – 35 kV	7.00 m
Nadzemní vodiče se základní izolací s napětím od 1 kV – 35 kV	2.00 m
Podzemní vedení do napětí 110 kV	1.00 m

Ochranné pásmo elektrického sdělovacího vedení dle *zákona 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích* je vodorovná vzdálenost na obě strany měřená od krajního vedení.

Komunikační vedení	1.50 m
--------------------	--------

**f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém či poddolovaném území.

**g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí v okolí stavby stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů.

Odtokové poměry v území zůstanou co nejvíce zachovány.

**h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavbou nedojde k asanacím a kácením dřevin.

Dojde k demolici stávajícího zábradlí na propustku pod komunikací.

***i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa***

Stavbou nedojde k záboru zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa.

***j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě***

Řešený úsek ulice Na Lánech je napojen na silnici III. Třídy 36016 a z druhé strany ze silnice I. třídy 35.

V území je nově vybudovaný chodník, který splňuje bezbariérové předpisy. Tento chodník je v celé délce řešeného úseku komunikace.

Nově vybudované nástupiště pro autobusovou dopravu je navrženo s bezbariérovými prvky pro vizuální kontrast a přístup je zajištěn pomocí přechodu pro chodce.

***k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice***

U stavby tohoto charakteru nejsou žádné věcné a časové vazby

***l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby provádí***

Ostatní plocha:

378/2; 383/1; 383/7; 582/19

***m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo***

Stavbou nevznikne žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

***n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření***

S ohledem na charakter stavby není navrženo sledování a monitoring.

***o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu***

Napojení chodníku na dopravní infrastrukturu bude provedeno ve dvou místech.

V křižovatce se silnicí III. Třídy 36016 na souřadnicích S-JTSK X -612250.18; Y -1082224.88.

Na konci úseku ulice Na Lánech pokračující dále k silnici I. třídy 35 na souřadnicích S-JTSK X -612025.04; Y -1082653.53.

## 2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

### 1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o změnu dokončené stavby – modernizace.

Stavebně technický a stavebně historický průzkum nebyl proveden.

Statické posouzení nosných konstrukcí nebylo provedeno.

Řešená komunikace je dvoupruhová obousměrná směrově nerozdělená.

**b) Účel užívání stavby**

Jedná se o místní komunikaci funkční skupiny C – obslužná. Smíšená provoz všech motorových vozidel s oddělením pěší dopravy na nově vybudovaný chodník (chodník je již vybudován – není součástí této stavby).

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Projekt je navrhnutý dle platných předpisů. Nejsou vydané výjimky či souhlasy na odchylné řešení.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

CETIN a.s.

*V místech úprav stávajících zpevněných ploch nebude zmenšena hloubka krytí SEK. Při obnažení kabelů nebo optických trubek SEK bude přizván před záhozem pracovník společnosti CETIN a.s. ke kontrole. – SPLNĚNO*

*Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obrubníky, ani jejich betonový základ.; a (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření – SPLNĚNO*

ČEZ Distribuce

*V průběhu stavby a po jejím zakončení nesmí být ohrožen provoz stávajícího vrchního vedení NN, kabelových vedení ani jiného zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a. s. / nesmí být narušena stabilita podpěrných bodů (konzolí) a případných kotevních prvků. – SPLNĚNO*

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje

*Při realizaci akce budou celkově dodrženy ČSN 736101+Z1 - projektování silnic a dálnic, ČSN 736110 - projektování místních komunikací, ČSN 736102+Z1 - projektování křižovatek, vyhláška MDS č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, ČSN 736114 - Vozovky pozemních komunikací - Základní ustanovení pro navrhování a také TP 170 - Navrhování pozemních komunikací. – SPLNĚNO*

*Plocha vozovky, která bude realizována v šířce 6,00 m a v oblouku 6,70 m musí mít příslušný příčný a podélný sklon kvůli povrchovému odvodnění a výškové vyrovnání dle platné ČSN a TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací. Napojení mezi novou a stávající živičnou plochou musí být plynulé a bez převýšení. Nelze připustit výškový rozdíl. – SPLNĚNO*

*Na křižovatkách budou dodrženy podmínky pro vzájemné připojování pozemních komunikací podle § 11 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se zákon o pozemních komunikacích provádí, ve znění pozdějších předpisů a při úpravě sjezdů, budou dodrženy také podmínky pro připojování sousedních nemovitostí k silnicím podle § 12 uvedené vyhlášky. – SPLNĚNO*

*Na všech křižovatkách musí být dodrženy rozhledové trojúhelníky podle závazné ČSN 736102+Z2 (čl. 5.2.9). Za překážku se považují předměty v rozhledovém trojúhelníku, jejichž největší výška přesahuje výšku 0,25 m pod úroveň příslušného rozhledového paprsku (čl. 5.2.9.1.7) a za překážku se nepovažují předměty, které nesplňují čl. 5.2.9.1.7, ale mají šířku do 0,15 m (sloupky DZ, sloupy VO, stromy), jsou umístěny ve vzájemných vzdálenostech přes 10 m a nevytvářejí řady, které z určitých míst zaoclňují rozhled. – SPLNĚNO*

*Celkově při úpravě autobusové zastávky bude dodržena ČSN 736425-1 - Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště. Povrch nástupiště musí být rovný, neklouzavý, zpevněný s příčným sklonem 0,5 - 2% a musí umožnit bezpečné pojiždění osob na vozíku. Zpevnění se řeší obdobně jako u chodníků. Výška nástupní hrany má být 200 mm. Nejmenší volná šířka nástupiště bude 2,20 m (doporučuje se 2,50 m). Zastávka bude opatřena kasselským obrubníkem pro bezbariérové nastupování, kontrastním pásem pro vyznačení bezpečného odstupu od nástupní hrany a signálním pásem. Zastávkový prostor bude dále odvodněn účinným opatřením tak, aby nedocházelo k ostříkovaní cestujících na nástupišti. Zastávka musí být osvětlená dle platné ČSN 73 6425 - část 1: Navrhování zastávek. Intenzita umělého osvětlení musí vyhovovat ČSN CEN/TR 13201-1 a ČSN EN 13201-2. Nesplňuje-li veřejné osvětlení tyto podmínky, musí mít zastávka vlastní osvětlení. Pokud nelze tento požadavek splnit z vážných důvodů, je nutné značku IJ4b-"Označnick zastávky" opatřit reflexní úpravou podle ČSN EN 12899-1. – SPLNĚNO kromě dodržení výšky nástupní hrany. Nástupní hrana navržena výšky 160 mm z důvodu bezbariérových autobusů (při výšce 200 mm dochází k odření dveří autobusů).*

*Přechod pro chodce musí být situován tak, aby byla zajištěna včasná rozlišitelnost přechodu i chodců pro řidiče vozidla a dostatečný pohledový vztah mezi chodcem a řidičem. Při rychlosti 50 km/h musí být splněna rozlišitelnost přechodu na 100 m, rozhledová vzdálenost na čekací plochy pro řidiče 50 m a pro zastavení 35 m. Musí být tedy splněny rozhledové poměry. Přechod pro chodce bude vyznačen vodorovným dopravním značením V7a - "Přechod pro chodce" šířky 4 m kolmo k ose křižovatky a po obou stranách svislým dopravním značením IP6, které musí být i za tmy zřetelné (možno i na retroreflexním žlutozel. podkladu). Před přechodem pro chodce nesmí být umístěno žádné zařízení, které by bránilo rozhledu. Přechody budou také vybaveny orientačními a bezpečnostními úpravami pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace podle zvláštního předpisu, zejména varovným pásem a hmatové směrové vedení signálním pásem v chodníku. Dále bude řešen sníženou obrubou na 0,02 m. – SPLNĚNO*

*Přechod pro chodce musí mít své přímé nasvětlení při dodržení ČSN EN 13201 – Osvětlení pozemních komunikací a Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kapitola 15 - Osvětlení pozemních komunikací: schválené MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/3 ze dne 2.2.2015 - zvláště pak příloha č. 1 (str. 19): přisvětlování přechodů. – SPLNĚNO ve stávajícím stavu.*



*Při obnově nevyhovujícího a realizaci nového dopravního značení budou dodrženy TP 65 - Zásady pro dopravní značení na PK a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK. Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích 3 a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899 - Stálé svislé dopravní značení a vodorovné DZ ČSN EN 1436+A1 - Vodorovné dopravní značení. – SPLNĚNO*

*Chodník bude od hlavního dopravního prostoru oddělen silničními obrubníky s podstupnicí s výškovým rozdílem 0,10 - 0,20 m. U samostatných sjezdů do přilehlých staveb a pozemků bude obruba snížena od úrovně hlavního dopravního prostoru 0,05 m s délkou max. 6,00 m pro jeden sjezd. Snížený obrubník s výškou nad úrovní hlavního dopravního prostoru méně než 0,08 m bude vyznačen varovným pásem šířky 0,4 m z dlažby jiné barvy s hmatovými výstupky z důvodu užívání stavby osobami s omezenou schopností a orientace v souladu s cit. vyhláškou č. 398/2009 Sb., U přechodu pro chodce bude navíc vyznačeno vedení signálním pásem. – SPLNĚNO*

#### Vodovody Litomyšl

*požadujeme v rámci opravy komunikace provést výměnu stávajících kanalizačních poklopů za poklopy typu KASI a jejich odborné osazení do nivelity budoucí vozovky – SPLNĚNO*

#### **f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Návrhová rychlost je zvolena 50 km/hod.

Komunikace nemá přesně zvolené staničení. Začátek úseku byl zvolen do křižovatky se silnicí III. Třidy 36016, kde ZÚ 0.000 00. Staničení směřuje směrem do města a jedná se celkově o 496.98 m řešené komunikace, kde KÚ 0.496 98.

Modernizace sjednocuje šířku komunikace na 6.00 m a na konci úseku je rozšířena do stávajícího stavu (cca 7.00 m).

Výškově návrh kopíruje stávající stav s nadvýšením nivelety o + 1 cm. Toto nadvýšení je zde z důvodu výstavby nového chodníku, kde přídlažba vyčnívá nad kryt vozovky a tudíž je zde špatné odvodnění. Nadvýšení v průměru o + 1 cm zajistí plynulé napojení vozovky na přídlažbu a tím pádem i spolehlivé odvodnění.

Intenzita dopravy nebyla měřena.

Nebyla navržena žádná zařízení, nevzniknout žádná nová ochranná pásma ani chráněná území apod.

#### **g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Není provedena ochrana stavby podle jiných právních předpisů.

#### **h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Předpokládané spotřeby nových materiálů na výstavbu:

Betonové silniční obrubníky	cca 500.00 m
Betonová dlažba šedá parketa	29.18 m <sup>2</sup>

**Modernizace místní komunikace Na Lánech**  
Souhrnná technická zpráva

Betonová dlažba červená parketa	5.21 m <sup>2</sup>
Betonová dlažba hmatová červená parketa	4.08 m <sup>2</sup>
Žulová dlažba	57.38 m <sup>2</sup>
Frézování	422.62 m <sup>2</sup>
Asfaltový beton	352.41 m <sup>3</sup>
Štěrkodrt'	84.85 m <sup>3</sup>
Vykopaná zemina použitá na vyrovnání okolního terénu	48.16 m <sup>3</sup>

Dešťová voda je v maximální možné míře vedena do příkopu a na volný terén. Část komunikace je odvodněna do kanalizace.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vyfrézovaný materiál obrusné vrstvy komunikace bude recyklován a znovu využit na zpevnění krajnic. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

17 01 01 – Beton – odvezeno na trvalou skládku – předpokládané množství 2.69 m<sup>3</sup> – předpokládaná váha – 6.73 t.

17 03 01 – Asfaltové směsi obsahující dehet – odvezeno na trvalou skládku (ekologicky šetrné odstranění) – předpokládané množství 38.65 m<sup>3</sup> – předpokládaná váha 92.8 t

17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 – odkoupeno zhotovitelem stavby – předpokládané množství 447.72 m<sup>3</sup> – předpokládaná váha 1074.6 t.

17 04 05 – Železo a ocel – odvezeno do kovošrotu – předpokládané množství 6.28 m<sup>3</sup> – předpokládaná váha 49.4 t.

17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – odvezeno na trvalou skládku – předpokládané množství 133.01 m<sup>3</sup> – předpokládaná váha 279.4 t.

**i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Výstavba je odhadována v období 2021 – 2023. Předpokládaná délka výstavby je 2 měsíce.

Stavba bude členěna na 3 etapy:

1 Etapa – provoz v jednom směru do města Litomyšl.

2 Etapa – provoz v druhém směru do města Litomyšl

3 Etapa – celková uzavírka v obou směrech na cca 8 hodin (pouze v době pokládce krytových vrstev)

**j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno předčasné užívání stavby, prozatímní užívání stavby.

Stavba bude povolena jako celek, nebude rozdělena na části.

**k) Orientační náklady stavby**

Orientační náklady stavby jsou 5 000 000 Kč bez DPH.

## **2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

**a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Modernizace komunikace zachovává kompozici prostorového řešení stávajícího stavu. Dojde pouze k sjednocení šířky komunikace a doplnění obrubníku na pravou stranu ve směru staničení. Přidáním obrubníky dojde k optickému zúžení a zklidnění dopravy.

**b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Plocha komunikace bude tvořena asfaltovým betonem (tmavě šedá až černá barva).

Plocha nástupiště bude z šedé dlažby a bezbariérové úpravy budou z kontrastní barvy červené.

## **3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

**a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření**

Začátek úseku byl zvolen do křižovatky se silnicí III. Třídy 36016, kde ZÚ 0.000 00. Staničení směřuje směrem do města a jedná se celkově o 496.98 m řešené komunikace, kde KÚ 0.496 98.

Modernizace sjednocuje šířku komunikace na 6.00 m a na konci úseku je rozšířena do stávajícího stavu (cca 7.00 m). V jediném směrovém oblouku dojde k rozšíření jízdního pruhu na 3.35 m a celková šířka komunikace bude 6.70 m. Rozšíření je provedeno náběhem délky 35.00 m.

Výškově návrh kopíruje stávající stav s nadvýšením nivelety o + 1 cm. Toto nadvýšení je zde z důvodu výstavby nového chodníku, kde přídlažba vyčnívá nad kryt vozovky a tudíž je zde špatné odvodnění. Nadvýšení v průměru o + 1 cm zajistí plynulé napojení vozovky na přídlažbu a tím pádem i spolehlivé odvodnění.

Součástí modernizace je také provedení svislého a vodorovného dopravního značení dle platných předpisů, výměna zábradlí na stávajícím propustku a pročištění všech příkopů, uličních vpustí a propustků.

Nově je zde navrženo nástupiště o délce 13.00 m a šířky 2.20 m. Toto nástupiště je napojeno na stávající chodník pomocí přechodu pro chodce šířky 4.00 m a délky 6.70 m.

**b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Veškeré zajištění zdrojů energie, nutných pro realizaci stavby spadá vzhledem k tomu, že v době zpracování projektové dokumentace nemůže být znám její zhotovitel, do kompetence následně vybraného dodavatele stavby.

Při provozu bude bez nároků energií.

Nároky stavby na telekomunikaci nejsou u stavby tohoto charakteru řešeny.

**c) Celková spotřeba vody**

Pro stavební práce bude využita voda z mobilních zdrojů zhotovitele a ze zdrojů stacionárních dle vybraného dodavatele stavby.

Při provozu bude bez nároků vody.

**d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

17 01 01 – Beton – odvezeno na trvalou skládku – předpokládané množství 2.69 m<sup>3</sup> – předpokládaná váha – 6.73 t.

17 03 01 – Asfaltové směsi obsahující dehet – odvezeno na trvalou skládku (ekologicky šetrné odstranění) – předpokládané množství 38.65 m<sup>3</sup> – předpokládaná váha 92.8 t

17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 – odkoupeno zhotovitelem stavby – předpokládané množství 447.72 m<sup>3</sup> – předpokládaná váha 1074.6 t.

17 04 05 – Železo a ocel – odvezeno do kovošrotu – předpokládané množství 6.28 m<sup>3</sup> – předpokládaná váha 49.4 t.

17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – odvezeno na trvalou skládku – předpokládané množství 133.01 m<sup>3</sup> – předpokládaná váha 279.4 t.

**e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno.

**4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06. Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy (červená).

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

Přirozená vodící linie je tvořena záhonovým obrubníkem s převýšením + 7 cm nad povrchem chodníku.

Varovný pás ohraničuje místa, které jsou pro osoby se zrakovým postižením trvale nebezpečné, především místa snížených obrubníků s převýšením menší než +0.08 m. Varovné pásy mají šířku 0.40 m, povrch je z hmatové dlažby a vizuálně kontrastní od okolí.

Signální pás navádí osoby se zrakovým postižením do míst navrhnuté pro bezpečný provoz (přechod pro chodce a autobusové nástupiště). Signální pás má šířku 0.80 m, povrch je z hmatové dlažby a vizuálně kontrastní od okolí

## **5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Dojde ke sjednocení šířky komunikace na 6.00 m a přidání betonového obrubníku na pravou stranu ve směru staničení. Tím dojde k optickému zúžení komunikace a ke zklidnění dopravy, jelikož je tato ulice velmi často používána jako objízdná trasa pro silnici I. třídy 35.

## **6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ**

### **a) Popis současného stavu**

Ve stávajícím stavu se jedná o dvoupruhovou obousměrnou směrově nerozdělenou pozemní komunikaci. Šířka komunikace je proměnná mezi 5.50 m – 7.00 m, Chodník je veden po jedné straně komunikace (zůstane zachován) a v místě autobusové zastávky není provedeno nástupiště, kde lidé nastupují z vozovky.

### **b) Popis navrženého řešení**

#### **1) Pozemní komunikace**

##### **a. Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

Místní komunikace obslužná – ulice Na Lánech o délce 496.98 m.

##### **b. Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

Začátek úseku byl zvolen do křižovatky se silnicí III. Třídy 36016, kde ZÚ 0.000 00. Staničení směřuje směrem do města a jedná se celkově o 496.98 m řešené komunikace, kde KÚ 0.496 98.

Modernizace sjednocuje šířku komunikace na 6.00 m a na konci úseku je rozšířena do stávajícího stavu (cca 7.00 m). V jediném směrovém oblouku dojde k rozšíření jízdního pruhu na 3.35 m a celková šířka komunikace bude 6.70 m. Rozšíření je provedeno náběhem délky 35.00 m.

Výškově návrh kopíruje stávající stav s nadvýšením nivelety o + 1 cm. Toto nadvýšení je zde z důvodu výstavby nového chodníku, kde přídlažba vyčnívá nad kryt vozovky a tudíž je zde špatné odvodnění. Nadvýšení v průměru o + 1 cm zajistí plynulé napojení vozovky na přídlažbu a tím pádem i spolehlivé odvodnění.

#### **2) Mostní objekty a zdi**

Projekt neobsahuje návrh mostních objektů a zdí.

3) Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění pozemní komunikace zůstane zachováno dle stávajícího stavu. Všechny stávající uliční vpusti zůstanou zachovány, budou pročištěny a vyrovnány s krytem vozovky. Jedná se o UV 1; 2; 3; 4; 5; 7; 8; 10; 11; 12; 13; 14.

Jedna uliční vpust' bude vyměněna. Jedná se o UV 15.

Nově zde budou přidány dvě uliční vpusti UV 6 a 9. Uliční vpust' 6 je navržena v nejnižším místě a je napojena do stávající uliční vpusti 5, která je svedena do silničního příkopu. Uliční vpust' 9 je doplňující pro UV 8, kde UV 8 odvodňuje mnohem větší plochu než by měla a z toho důvodu při velkých intenzitách dešťů nestíhá odtékat voda.

Nově nebude do kanalizace přivedena žádná voda navíc, jelikož se komunikace zúžuje a voda je sváděna především do silničního příkopu a na volný terén.

4) Tunely, podzemní stavby a galerie

Projekt neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie.

5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nově je zde navrženo nástupiště o délce 13.00 m a šířky 2.20 m. Toto nástupiště je napojeno na stávající chodník pomocí přechodu pro chodce šířky 4.00 m a délky 6.70 m.

6) Vybavení pozemní komunikace

Na stávající propustku dojde k výměně zábradlí o délce 7.50 m a výšce 1.30 m.

Značky budou umístěné pomocí spojovacích materiálů na nové sloupky nebo konstrukci, které jsou pevně zabudované do terénu. Tyto značky jsou situovány vodorovně 0.5 m – 2.0 m od hrany koruny silniční komunikace nebo obrubníku k boku svislé dopravní značky a výškově tak, aby svislá vzdálenost spodní hrany značky ke hraně koruny silniční komunikace byla 1.20 – 2.70 m a v místech chodníků byl zajištěn průchozí prostor na výšku 2.20 m – 2.70 m. Činná plocha dopravních značek bude tvořena z retroreflexního materiálu.

7) Objekty ostatních skupin objektů

Projekt neobsahuje žádné další objekty kromě chodníku. Jedná se o jeden stavební objekt.

**7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

Projekt neobsahuje technické a technologické zařízení

**8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ**

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy:

Vyhláška č. 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb  
Vyhláška č. 268/2011 Sb. O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)  
ČSN 73 0833 – Budovy pro bydlení a ubytování  
ČSN 73 0873 – Zásobování požární vodou a souvisejících norem

Veškeré hydranty zůstanou zachovány. Výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Stávající jízdní pás bude mít min. šířku 3.50 m (6.00 m). Příjezd k odběrným místům požární vody bude zajištěn.

Požadovaná šířka komunikace min. 3.00 m – splněno  
Únosnost dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6114 – splněno, vozovka navržena pro častý pojezd TNV  
Volný příjezd k odběrnému místu – podzemní hydranty jsou umístěny ve veřejném prostranství

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3.00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena.

Během výstavby bude polovina komunikace uzavřena, ale vždy bude zajištěn průjezd vozidel směrem do města a také k přilehlým budovám. V době pokládky krytové vrstvy bude komunikace cca na 8 hodin úplně uzavřena. V případě mimořádné události bude ojedinělý vjezd vozidel IZS povolen.

## **9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno.

## **10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ**

Veškeré zajištění zdrojů energie, nutných pro realizaci stavby spadá vzhledem k tomu, že v době zpracování projektové dokumentace nemůže být znám její zhotovitel, do kompetence následně vybraného dodavatele stavby.

Při provozu bude provoz bez nároků.

Nároky stavby na telekomunikaci nejsou u stavby tohoto charakteru řešeny.

Pro stavební práce bude využita voda z mobilních zdrojů zhotovitele a ze zdrojů stacionárních dle vybraného dodavatele stavby.

## **11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno.

### **3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Součástí projektové dokumentaci není technická infrastruktura. Jedná se pouze o chodník.

### **4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

#### ***a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace***

Místní komunikace obslužná – ulice Na Lánech o délce 496.98 m.

Začátek úseku byl zvolen do křižovatky se silnicí III. Třídy 36016, kde ZÚ 0.000 00. Staničení směřuje směrem do města a jedná se celkově o 496.98 m řešené komunikace, kde KÚ 0.496 98.

Modernizace sjednocuje šířku komunikace na 6.00 m a na konci úseku je rozšířena do stávajícího stavu (cca 7.00 m). V jediném směrovém oblouku dojde k rozšíření jízdního pruhu na 3.35 m a celková šířka komunikace bude 6.70 m. Rozšíření je provedeno náběhem délky 35.00 m.

Výškově návrh kopíruje stávající stav s nadvýšením nivelety o + 1 cm. Toto nadvýšení je zde z důvodu výstavby nového chodníku, kde přídlažba vyčnívá nad kryt vozovky a tudíž je zde špatné odvodnění. Nadvýšení v průměru o + 1 cm zajistí plynulé napojení vozovky na přídlažbu a tím pádem i spolehlivé odvodnění.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06. Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy (červená).

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

Přirozená vodící linie je tvořena záhonovým obrubníkem s převýšením + 7 cm nad povrchem chodníku.

Varovný pás ohraničuje místa, které jsou pro osoby se zrakovým postižením trvale nebezpečné, především místa snížených obrubníků s převýšením menší než +0.08 m. Varovné pásy mají šířku 0.40 m, povrch je z hmatové dlažby a vizuálně kontrastní od okolí.

Signální pás navádí osoby se zrakovým postižením do míst navrhnuté pro bezpečný provoz (přechod pro chodce a autobusové nástupiště). Signální pás má šířku 0.80 m, povrch je z hmatové dlažby a vizuálně kontrastní od okolí

#### ***b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu***

Napojení chodníku na dopravní infrastrukturu bude provedeno ve dvou místech.

V křižovatce se silnicí III. Třídy 36016 na souřadnicích S-JTSK X -612250.18; Y -1082224.88.

Na konci úseku ulice Na Lánech pokračující dále k silnici I. třídy 35 na souřadnicích S-JTSK X -612025.04; Y -1082653.53.



**c) *Doprava v klidu***

Projekt neobsahuje návrh pro dopravu v klidu.

**d) *Pěší a cyklistické stezky***

Nově je zde navrženo nástupiště o délce 13.00 m a šířky 2.20 m. Toto nástupiště je napojeno na stávající chodník pomocí přechodu pro chodce šířky 4.00 m a délky 6.70 m.

## **5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

**a) *Terénní úpravy***

Dojde k reprofilaci příkopů v celé délce řešené stavby.

**b) *Použité vegetační prvky***

Projekt neobsahuje návrh vegetačních prvků.

**c) *Biotechnická, protierozní opatření***

Projekt neobsahuje návrh biotechnických a protierozních opatření.

## **6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061.

- V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s příslušnými předpisy Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 839061
- Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).
- V případě reprofilace příkopů budou v místech stromů prováděny práce ručně v rozsahu průmětu koruny stromu, kořeny budou ručně seříznuty hladkým řezem a ošetřeny stromovým balzámem.
- Z důvodu zachování stability stromů není možné odřezávat kořeny o průměru větším než 2 cm.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejkratší míru a na co nejkratší časový úsek.

Ochrana proti hluku u stavby tohoto charakteru se nepředpokládá.

Úspora energie a ochrana tepla nebyla u stavby tohoto charakteru řešena.

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena.

Při stavebních činnostech musí nutno dbát zásad ochrany životního prostředí.

Stavba nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí v okolí stavby stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů.

Potenciální zvýšená hlučnost bude vznikat pouze po dobu výstavby z důvodu stavebních, dopravních a obslužných prací.

Potenciální zvýšená prašnost bude vznikat pouze po dobu výstavby. V případě nadměrného prašení na staveništi, je vhodné staveniště kropit vodou.

Při výstavbě a používání stavebních mechanismů, je nutno dbát na zamezení úniku nežádoucích látek. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy o úniku oleje a ropných látek.

Stavbou nedojde k znečištění vod a tím nebudou vznikat negativní vlivy na vodní toky a vodní zdroje.

## **7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno.

## **8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení. Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením prací bude staveniště zařízení dle potřeb zhotovitele.

Staveniště bude odvodněno do stávajícího odvodňovacího zařízení, případně na terén.

Obvod staveniště je vymezen zájmovým územím stavby (respektive rozsahem stavebních prací).

Zásah jednotlivých pozemků je z důvodu provádění stavebních prací této projektové dokumentace, které jsou navrženy tak, aby plynule navazovaly na stávající stav. Jedná se pouze o práce na stávajícím tělese pozemní komunikace.

Práce na stavbě budou probíhat podle investorem schváleného časového harmonogramu dle určení stavitele.

Pro stavební práce bude využita elektrická energie a voda z mobilních zdrojů zhotovitele.

Části stavby není potřeba uvádět do provozu jednotlivě, stavba bude předána do užívání jako celek.

Přístup na stavbu bude možný po stávající komunikaci III/36016 a po ulici Na Lánech.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu či vjezdu na staveniště. Bude postupováno dle těchto předpisů:

TP 66 – Zásady pro označování pracovních místa na PK

TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

TP 205 – Zásady pro proměnné dopravní značení na PK

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění ( NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Při realizaci stavby je nutno zohlednit stanoviska jednotlivých dotčených orgánů státní správy a postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv a uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace. Dále pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Veškerá vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude po celou dobu výstavby chráněna dle ČSN 836 9061.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy a kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

Výstavba je odhadována v období 2021 – 2023. Předpokládaná délka výstavby je 2 měsíce.

Stavba bude členěna na 3 etapy:

1 Etapa – provoz v jednom směru do města Litomyšl.

2 Etapa – provoz v druhém směru do města Litomyšl

3 Etapa – celková uzavírka v obou směrech na cca 8 hodin (pouze v době pokládce krytových vrstev)

Během výstavby bude polovina komunikace uzavřena, ale vždy bude zajištěn průjezd vozidel směrem do města a také k přilehlým budovám. V době pokládky krytové vrstvy bude komunikace cca na 8 hodin úplně uzavřena. V případě mimořádné události bude ojedinělý vjezd vozidel IZS povolen.